

JASIELSKIE STOWARZYSZENIE LOTNICZE „IKAR”



38-200 Jasło, ul. Kolejowa 9, tel:013 4480007, tel/fax: 013 4481604

NIP:685-22-65-057 REGON:180369576 KRS:0000315021

ING BANK ŚLĄSKI : 29 1050 1458 1000 0023 3349 5998

<http://www.jsl-ikar.eu/>

Jasło, 20.09.2016 r.

Starosta Jasielski
Pan Mariusz Sepioł
ul. Rynek 18
38-200 Jasło

List otwarty

Nawiązując do wiadomości prasowych dotyczących realizacji budowy lądowiska sanitarnego dla helikopterów Lotniczego Pogotowia Ratunkowego, my jako społeczność lotnicza jesteśmy głęboko zaniepokojeni rozważaniem zmiany decyzji lokalizacyjnej tego lądowiska.

Teren przy ulicy Sroczyńskiego wg. nas całkowicie nie odpowiada wymaganiom jakie stawiane są budowie takich obiektów.

Teren zabudowany, ograniczony zboczem, nie posiadający miejsc lądowania awaryjnego w dowolnym momencie, podatny na zawirowania powietrza jest środowiskiem nieprzyjaznym dla takich obiektów.

Śmigłowce użytkowane w tzw.1-szej klasie osiągowej w każdej chwili bez względu na porę dnia podczas operacji startu lub lądowania muszą mieć zapewnioną możliwość przerwania procedury i bezpiecznego wylądowania lub odlotu na lądowisko zapasowe.

Decyzje tak startów jak i lądowań w każdym przypadku podejmuje tylko i wyłącznie pilot nie patrząc na decyzje administracyjne.

Na mocy porozumienia ze Szpitalem Specjalistycznym w Jaśle nasze Stowarzyszenie udostępniło teren naszego lądowiska zarejestrowanego i wprowadzonego do ewidencji Urzędu Lotnictwa Cywilnego i Państwowej Agencji Żeglugi Powietrznej do wykonywania bezpiecznych startów i lądowań przez Lotnicze Pogotowie Ratunkowe.

Wszystkie dotychczas procedury lotnicze LPR odbywają się bezpiecznie na naszym lądowisku.

Opracowany już projekt budowy płyty utwardzonej i oświetlonej dla potrzeb LPR przy pasie startowym naszego lądowiska wydaje się nam najbardziej słusznym pod względem bezpieczeństwa oraz uzasadnionym ekonomicznie.

Lądowisko nasze i teren wokół niego spełniają wszystkie wymogi jakie stawiane są dla lądowisk sanitarnych czynnych całodobowo.

Jesteśmy przekonani, że argumenty jakie przedstawiliśmy pozwolą zrealizować tę inwestycję w sposób najbardziej rozsądny i bezpieczny.

Z poważaniem

Wiceprezes JSL „IKAR”

Andrzej Skrudlik